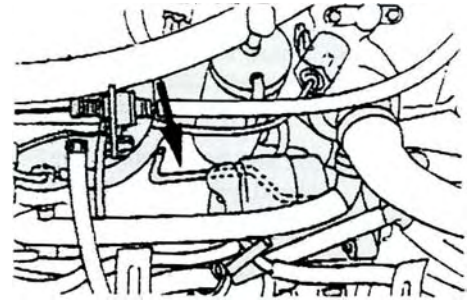


B. Handleiding voor dieselinjectiemotoren op Citroën Peugeot Renault Rover Talbot

Raadpleeg altijd het werkplaatshandboek voor correcte uitvoering van de werkzaamheden. Deze handleiding geeft slechts richtlijnen voor de professionele monteur.



1. Neem de min-kabel los van de accu.
2. Volg altijd de instructies op die in het werkplaatshandboek gegeven worden. Verwijder het deksel of de deksels van de distributieriem(en).
3. Verdraai de krukas in de draairichting totdat de eerste cilinder in het BDP (Bovenste Dode Punt) staat.
4. Steek gebogen borghaak **2200-6** of **2200-8** door de achterste flens aan de linkerkant van het cilinderblok (achter de startmotor) en borg deze in het vlieg wiel.
5. Nokkenas tandwiel borgschroef **2200-E** M8x40 mm en injectie pomp tandwiel borgschroeven **2200-E** M8x35 mm schroeft u handvast in de voorste motorplaat om de juiste afstelling te borgen.
6. Draai de moer van de tandriemspanner los. Schroef de afstellingsbout losser om zo de spanner tegen de klok in te kunnen draaien en de tandriemspanning te verminderen. Draai dan de afstellingsbout weer vast om de spanner te borgen in ontspannen positie.
7. Verwijder de tandriem. Het beste is het om een nieuwe tandriem te monteren. Wanneer de oude tandriem toch weer gebruikt gaat worden, teken daar dan de draairichting op aan. Monteer een gebruikte of een nieuwe tandriem nooit tegen de draairichting in!
8. Controleer of de gebogen borghaak **2200-6** of **2200-8** en de 3 borgschroeven **2200-E** nog in de correcte posities zitten. Monteer de drijfriem in de juiste draairichting, te beginnen bij het krukastandwiel en dan met de klok mee naar de andere tandwielen. Houdt de tandriem zo strak mogelijk en zorg dat de tandriem goed in de vertanding van het krukastandwiel terecht komt!
9. Maak de afstellingsbout van de spanner weer los. Maak de spanner voorzichtig losser totdat de spanrol tegen de tandriem aandrukt. Draai dan de afstelbout van de tandriemspanner weer vast.
10. Verwijder de gebogen borghaak **2200-6** of **2200-8** en de 3 borgschroeven **2200-E**. Verdraai met de hand de motor twee volle slagen in de normale draairichting. Zet de eerste cilinder weer in BDP (Bovenste Dode Punt) positie. Bevestig wederom de gebogen borghaak **2200-6** of **2200-8** en de 3 borgschroeven **2200-E** ter controle.
11. Verwijder de gebogen borghaak **2200-6** of **2200-8** en de 3 borgschroeven **2200-E**. Verdraai de motor met de hand twee volle slagen in de normale draairichting. Er mag nu geen weerstand voelbaar zijn. Monteer volgens het werkplaats-handboek het deksel of de deksels van de distributieriem(en).
12. Verwijder al het gebruikte gereedschap. Elke schade veroorzaakt door niet tijdig wegnemen valt onder de verantwoording van de gebruiker van deze set.



Waarschuwing: incorrecte afstelling van de tijd zal resulteren in mechanisch contact tussen de klep en de bovenkant van de zuiger. Dit kan de motor zwaar beschadigen.

C. Handleiding voor dieselinjectiemotoren op

1.4 Rover Metro, Citroën AX, Peugeot 106

1.5 Rover 115, Citroën AX, Peugeot 106

Gebruik onderdelen **2200-6-B** (2), **2200-6-K** (2), **2200-6**, **2200-E**

De tandriem verbindt de nokkenas, injectiepomp, en meestal de waterpomp via een getande poelie vooraan de nokkenas. Als de tandriem breekt of doorslipt, dan raken de zuigers meestal de klepschotels. Dit veroorzaakt zware beschadiging.

Raadpleeg altijd het werkplaatshandboek voor correcte uitvoering van het werk. Deze handleiding geeft slechts richtlijnen voor de professionele monteur.



1. Neem de min-kabel los van de accu.
2. Zet de tijdsafstellingstekens van de motor en de kleppen correct tegenover elkaar.
3. Borg de tandwielen van de nokkenas, krukas en diesel injectiepomp. Tijdsafstellingsgaten zijn geboord in de nokkenaspoelie, injectiepomp poelie en in het vliegwiel. Als deze tijdsafstellingsgaten correct zijn uitgelijnd, dan staat cilinder nummer 4 in het BDP (Bovenste Dode Punt) van de compressieslag.
4. De bovenste en centrale distributiedeksels kunt u nu verwijderen.
5. Krik de auto voorzichtig op. Plaats voldoende as steunen voor uw eigen veiligheid!
6. Verwijder de gloeibougies om de motor makkelijker te kunnen verdraaien.
7. Verdraai de nokkenas in de normale draairichting totdat de tijdsafstellingsgaten in het nokkenastandwiel correct tegenover de corresponderende gaten in de cilinder kop en injectiepomp plaat staan. De tijdsafstellingsgaten zijn correct uitgelijnd als het gat in het nokkenastandwiel op 4 uur staat, gezien vanaf de rechterkant van de motor.
8. Verdraai de krukas in de normale draairichting om de juiste positie van het nokkenastandwiel te krijgen zodat u gebogen borgpen **2200-6** kunt plaatsen door het gat in de flens aan de linkervoorkant van het cilinderblok. Borg de pen **2200-6** in het tijdsafstellingsgat van het vliegwiel.
9. Als dit correct gebeurt is, staat het vliegwiel in de juiste positie.
10. Steek nu een M8 x 40 borgschroef **2200-E** door het tijdsafstellingsgat in het nokkenastandwiel, en schroef het vast in de uitsparing van de cilinder kop.
11. Steek de 2 andere borgschroeven **2200-E** elk door de twee tijdsafstellingsgaten van het injectiepompstandwiel en schroef ze vast in de pomp plaat.
12. De nokkenas, krukas en injectiepomp zijn nu geborgd.
13. Verwijder het onderste distributiedeksel.
14. Maak de moer van de tandriemspanner iets los en draai de spanner tegen de klok in. Zet de moer weer vast.
15. Verwijder de tandriem. Het beste is het om een nieuwe tandriem te monteren. Wanneer de oude tandriem toch weer gebruikt gaat worden, teken daar dan de draairichting op aan. Monteer een gebruikte of een nieuwe tandriem nooit tegen de draairichting in!
16. Monteer de tandriem in de juiste draairichting, te beginnen bij het krukastandwiel en dan met de klok mee naar de andere tandwielen (geleide rol, injectie pomp tandwiel, nokkenas tandwiel, spanrol en waterpomp tandwiel).
17. Controleer of de tandriem goed in de vertanding van alle tandwielen terecht komt! De tandriem moet zo strak mogelijk zitten. Alleen tussen de nokkenas - en de waterpomp tandwielen mag enige speling zitten.
18. Draai de moer van de tandriemspanner los. Draai de spanner tegen de klok in om de tandriem strak te zetten en alle speling te verwijderen. Zet dan de moer van de tandriemspanner weer vast.
19. Controleer de tandriemspanning volgens het werkplaatshandboek. Gebruik het daarin aanbevolen gereedschap of een tandriemspanningsmeter voor de juiste tandriemspanning. Als de juiste spanning eenmaal is ingesteld, zet dan de poelie spanningsbout goed vast. Pas op: ga niet met de auto rijden en gebruik geen hoog toerental voordat de tandriemspanning correct is afgesteld!
20. Verwijder al het gebruikte gereedschap. Elke schade veroorzaakt door niet tijdig wegnemen valt onder de verantwoording van de gebruiker van deze set.

